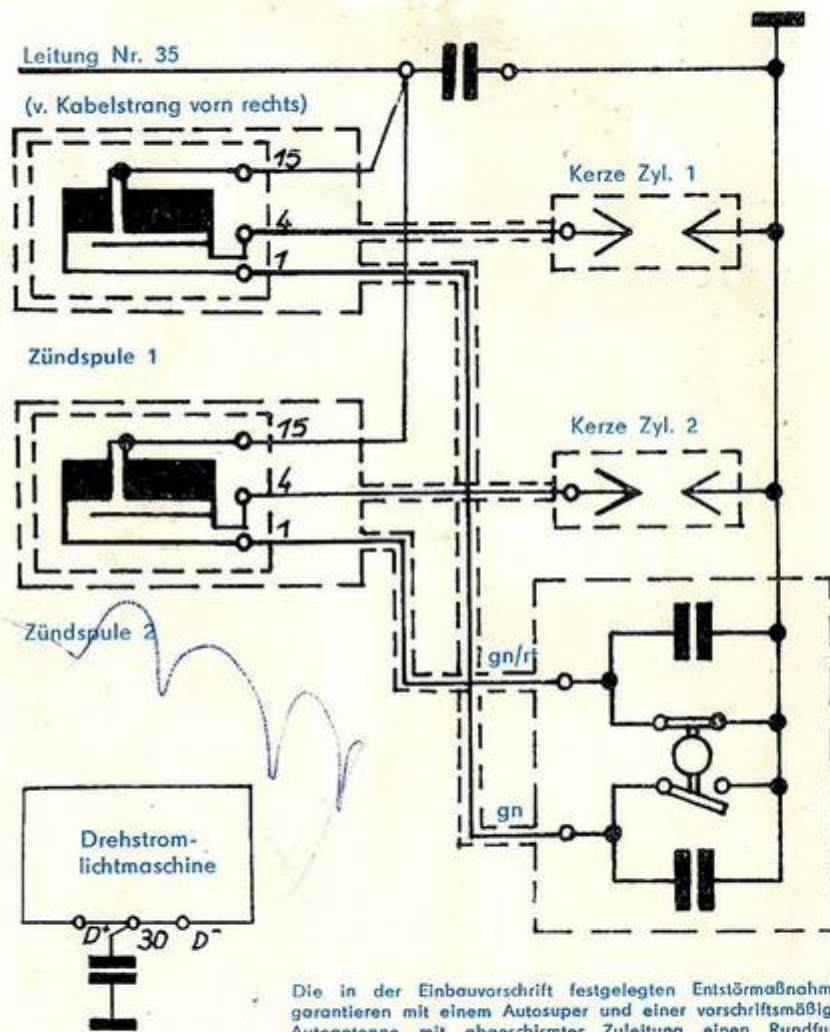


7. Schaltplan



Die in der Einbauvorschrift festgelegten Entstörmaßnahmen garantieren mit einem Autosuper und einer vorschriftsmäßigen Autoantenne mit abgeschirmter Zuleitung einen Rundfunkempfang im Trabant 601 mit Drehstromlichtmaschine. Es wird empfohlen, die Autoantenne auf der in Fahrtrichtung gesehenen rechten Seite einzubauen.

KOMBINAT VEB FAHRZEUGELEKTRIK RUHLA

Betrieb Gumpelstadt

Postanschrift: Friedhofstraße 20, Gumpelstadt, 6201

EINBAUVORSCHRIFT



ENTSTÖRGESCHIRR

Kenn-Nr. 83 19.6/60

FÜR TRABANT 601

ab Oktober 1983



Zur Inbetriebnahme eines Autoradios müssen im PKW „Trabant“ einige Geräte der elektrischen Anlage entstört werden.

Durch die nachstehend aufgeführten Maßnahmen wird ein einwandfreier Empfang von Rundfunksendungen gewährleistet.

Das erforderliche Entstörgeschirr wird als Bauteilsatz ausgeliefert.

Der Umfang ist aus der Stückliste ersichtlich.

Bestellbezeichnung:

Entstörgeschirr 360 29 1081

Der Einbau des Entstörgeschirrs sollte möglichst in einer Werkstatt erfolgen.

1. Entstörung der Zündanlage

Bevor die Entstörung am Fahrzeug vorgenommen wird, muß die Zündung ausgeschaltet und der Minuspol der Batterie abgeklemmt werden.

Vor der Montage des Entstörgeschirrs müssen die Leitungen an den Zündspulen abgeklemmt und die Zündspulen ausgebaut werden.

1.1 Montage des Entstörgeschirrs

Die Zündleitungen (1) und (2) werden durch die mit „4“ gekennzeichneten Stutzen der Entstörkappe (4) gesteckt und lose verschraubt.

Die Montage der Unterbrecherleitung 3 erfolgt analog an den mit „1“ gekennzeichneten Stutzen.

Die Unterbrecherleitung grün und Zündleitung für Zylinder 1 (lang) werden an einer Entstörkappe sowie Unterbrecherleitung grün/rot und Zündleitung für Zylinder 2 (kurz) an der zweiten Entstörkappe montiert.

Die Kabelbrücke 12 wird jeweils in die mit „15“ gekennzeichneten Löcher der Entstörkappen gesteckt und die Gummihülle eingedrückt. (siehe Bild 1)

1.2 Anschließen des Entstörgeschirrs

Unterbrecherleitung, Zündleitungen und Kabelbrücke werden entsprechend Schaltplan an die entsprechenden Anschlüsse der Zündspulen mit den vorhandenen Kontaktelementen angeschlossen. (siehe Bild 2)

1.3 Montage der Entstörkappen

Es wird je ein Spannring (8) auf die Zündspulen geschoben und mit vier Schrauben (14) mit den Entstörkappen verschraubt. Die Überwurfmutter der Entstörkappen sind mit einem Drehmoment von 3 bis 5 Nm anzuschrauben. (siehe Bild 4)

1.4 Montage der Zündspulen

Die beiden Zündspulen werden mit der Aufschrift „Oben“ nach oben in der vorhandenen Halterung befestigt.

Unter der Sechskantschraube der Zündspulenhalterung wird zusätzlich der Entstörkondensator, vst. (5) mit der breiten Klemmschelle (16) und der Distanzhülse (7) befestigt.

Die Kabelbrücke und die Leitung Nr. 35 des Kfz-Kabelbaumes wird an den Flachsteckern des Entstörkondensators angeschlossen. (siehe Bild 3)

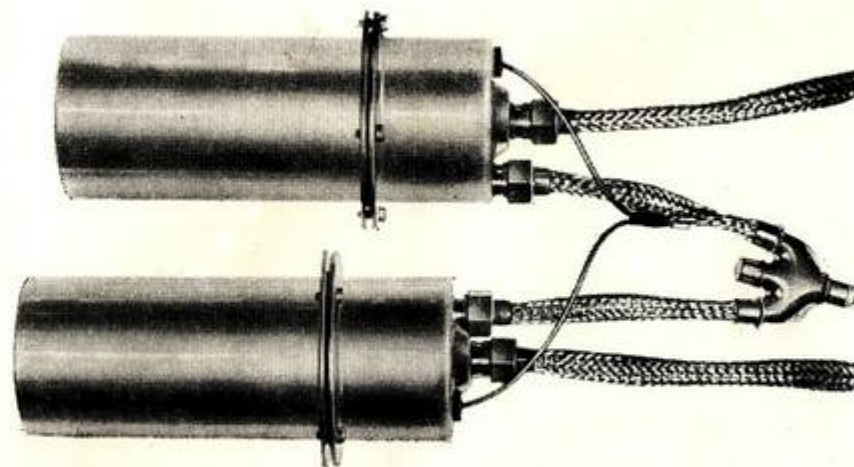


Bild 4 Montage der Entstörkappen

6. Verzeichnis der einzelnen Bauteile und Baugruppen

Pos.-Nr.	Benennung	Teil-Nr.	Stück
1	Zündleitung mit Entstörstecker	360 28 1162	1
2	Zündleitung mit Entstörstecker	360 28 1154	1
3	Unterbrecherleitung, vst.	360 28 1156	1
4	Entstörkappe, vst.	360 28 1030	2
5	Entstörkondensator	360 28 1158	1
6	Entstörkondensator, kompl.	360 28 1159	1
7	Distanzhülse	360 20 1130	1
8	Spannring	360 20 1112	2
9	Kabelband	360 20 1042	2
12	Kabelbrücke	360 28 1160	1
13	Schelle	0 101 10 755	1
14	Zylinderschraube	BM 4 × 8, TGL 0-84	9
15	Federring	B 4, TGL 7403	1
16	Schelle	0 101 10 756	1

5. Hinweise zur Entstörung von Blinkgeber und Scheibenwischermotor

Die Störintensität dieser Geräte ist sehr unterschiedlich und nicht so groß wie bei Zündanlagen und Reglerschalter. Die Entstörung ist deshalb nur in wenigen Fällen erforderlich. Wird sie notwendig, so muß an Klemme 49 des Blinkgebers (bei der alten Ausführung Klemme 15) ein Entstörkondensator 2,5 μ F gegen Masse angeschaltet werden.

Bei dem Scheibenwischermotor wird ein Entstörkondensator 2,5 μ F vom Plusanschluß gegen Masse geschaltet.

Diese Entstörkondensatoren sind in dem Entstörzubehör nicht mit enthalten, sondern müssen bei Bedarf von einer Vertragswerkstatt oder vom Fachhandel bezogen werden.

Bei der Montage der Entstörkondensatoren ist zu beachten: Die Entstörkondensatoren müssen auf metallischen Flächen montiert werden, die mit der Masse des Fahrzeuges verbunden sind.

Die Befestigungsschellen müssen deshalb auf metallisch blanken Flächen aufliegen. Diese Auflageflächen sind von Rost und Farbe zu befreien.

Die Entstörkondensatoren sind unmittelbar neben das zu entstörende Gerät zu montieren.

Die Zuleitungen vom Kondensator zum Gerät sind kurz zu halten.

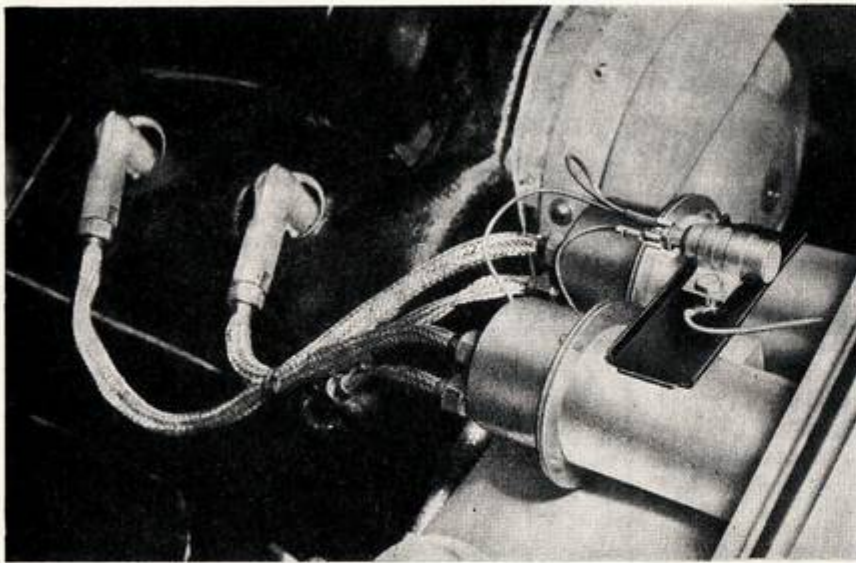


Bild 3 Montage der Zündspulen

1.5 Montage der Unterbrecherleitung

Zur Montage der Unterbrecherleitung ist es zweckmäßig, den Wagen anzuheben und das rechte Vorderrad abzubauen.

Die Abdeckkappe des Unterbrechergehäuses wird abgenommen, alle Befestigungs- und Verbindungselemente der Originalunterbrecherleitung gelöst und diese entfernt.

Die entstörte Unterbrecherleitung (3) ist analog der originalen zu verlegen, zu befestigen und elektrisch anzuschließen. Der Drahtgeflechtschlauch wird mittels der Klemmschelle auf den Stützen befestigt.

Achtung:

Unterbrecherleitung mit genügend Abstand zum Keilriemen befestigen.

Unterbrecherleitung grün an Unterbrecher 1

Unterbrecherleitung grün/rot an Unterbrecher 2

Die Gummidichtung der Unterbrecherleitung muß sorgfältig ins Unterbrechergehäuse eingedrückt werden.

2. Entstörung der Lichtmaschine

Der Entstörkondensator, kompl. (6) wird mittels der schmalen Befestigungsschelle, einer Zylinderschraube BM 4 \times 8 sowie eines Federringes am Gehäuse der Lichtmaschine angeschraubt.

Das freie Kabelende des Kondensators ist mit der Klemme 30 der Lichtmaschine zu verbinden.

Achtung:

Nach Abschluß der Montagearbeiten ist der Festsitz aller Befestigungs- und Verbindungselemente zu überprüfen.

3. Funktionsprüfung

Batterie Kabel wieder an den Minuspol der Batterie anschließen. Motor starten. Motorlauf und Funktion der Lichtmaschine überprüfen.

4. Überprüfung der Entstörung auf ihre Wirksamkeit

Motor starten, Autosuper einschalten, größte Lautstärke einregeln und Tonblende auf hell stellen. Sämtliche Wellenbereiche durchdrehen.

Zur Prüfung gerade noch zu empfangen ist.

Ist die Entstörung vorschriftsmäßig ausgeführt, dürfen keine Störungen im Autosuper wahrnehmbar sein.



Bild 1 Montage des Entstörgeschirrs

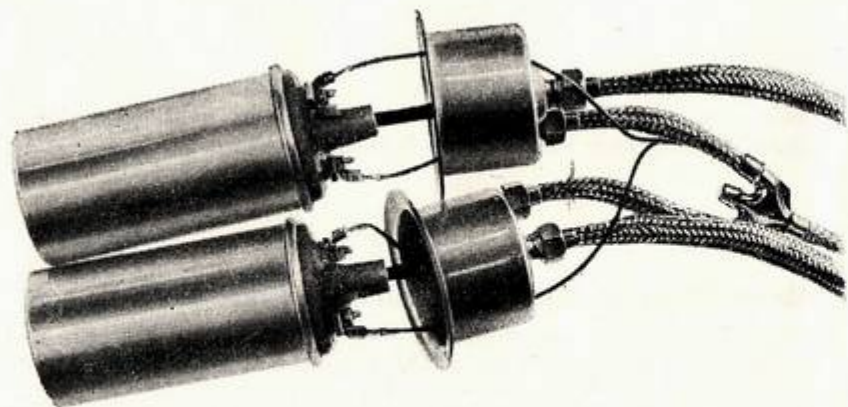


Bild 2 Anschließen des Entstörgeschirrs

